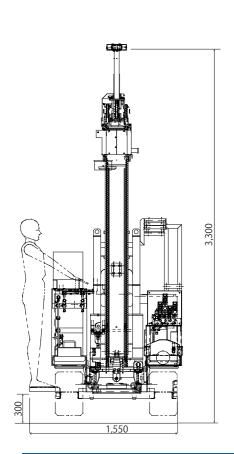
#### 施工機仕様書•輸送姿勢図

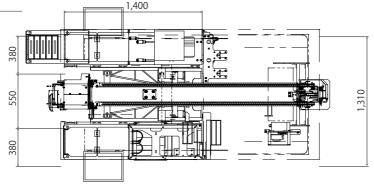
ベースマシン:ゴムローラー式キャリアダンプ

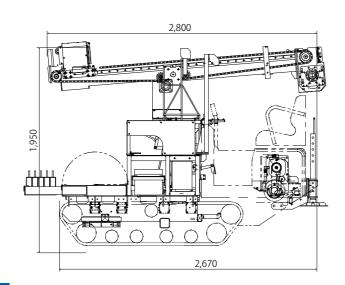
機械型式	S N R G 2 5 — A		
作業時概略寸法	全長3,050mm	全幅1,550mm	全高3,300m
輸送時概略寸法	全長3,050mm	全幅1,310mm	全高2,150mm
機械質量	作業時2,250kg	輸送時2,050kg	
登坂能力	15°		1 400



S N – Ver.9







#### 単管パイプ規格・仕様書

一般構造用炭素鋼鋼管(STK500)外径48.6mm 肉厚2.4mm

配管用炭素鋼鋼管 SGP40A 外径48.6mm 肉厚3.5mm 一般構造用炭素鋼鋼管 (STK 400) 外径48.6mm 肉厚3.5mm

#### ■開発元

コンステックHDグループ



社/富山県高岡市石瀬920

使用補強材

T E L (0766) 28-1789 / F A X (0766) 28-1781

富山県氷見市上泉51

T E L (0766) 91-6111/F A X (0766) 91-1548

南関東営業所/千葉県船橋市本町6-3-15

T E L (047) 436-8966 / F A X (047) 436-8967

東京都大田区平和島6-1-1

T E L (03) 6450-0303

北関東営業所/埼玉県比企郡ときがわ町玉川208

T E L (0493) 53-4321 / F A X (0493) 53-4327

愛知県名古屋市西区歌里町2 T E L (052) 908-3570 / F A X (052) 908-3571

東北営業所/宮城県仙台市泉区泉中央3丁目18-1

T E L (022) 393-8560 / F A X (022) 343-7510 九州営業所/福岡県福岡市博多区博多駅前1-21-28

T E L (092) 292-0680 https://www.grountec.net グランテック





#### 都市部地域における地盤改良工事の決定版!!

パワフル

## スーパーナロー工法

建築技術性能証明 (GBRC 第20-08 号(更1))

## 超低コスト構造◀

ワンマンオペレート(省人化)

機械と材料の同時搬送(搬入コスト圧縮)

鋼管杭の高速圧入(短時間施工)

### 高品質施工◀

施工機総重量載荷(安定した鋼管押圧力)

メッキ鋼管(高品位鋼管杭の使用)

管理装置完備(高水準の施工管理を実現)



## コンパクト & パワフル

# スーパーナロー工法

#### |独|創|の|技|術|

「スーパーナロー工法」は従来の地盤改良機とは全く違う発想で設計されたコンパクトな施工機械で、コストを下げ、人手不足を解消することで貴社の業績に大きく貢献します。

独創の技術 | 工法その1

#### ワンマンオペレート

人手不足の切り札! ワンマンオペレートで 運搬から施工まで1人の施工者で可能!

独創の技術 | 工法その2

#### 高速施工

安定した押圧でスピード施工 最大押圧力18.2KN、回転併用で高速貫入可能!

独創の技術 | 工法その3

#### 施工機総重量載荷方式

補強材すべてに、標準位置で12.74KNの押圧反力を行い、 支持力をモニターにて確認でき、高品質施工が可能。

独創の技術 | 工法その4

#### 構造物近接施工

近接構造物直近での打設も可能! 通常重心位置にある打込中心はリーダー部分を 前にスライドさせる機能により、構造物直近まで移動が可能。

独創の技術 | 工法その5

#### 機械および材料の一括搬送

3 tトラックで機材すべてを積載可能! 施工機械2,250kg、メッキ単管 6 m×45本(740kg) 合計で2,990kgの積載。 コンパクト&パワフル | 施工機その1

#### 自走搬入可

施工機クローラー全幅は1,310mm、開口が1,500mm 程度あれば自走搬入や階段走行も可能。

コンパクト&パワフル 施工機その2

#### 荷揚げ搬入可

段差がある敷地は、3t積載専用運搬車両に装備している 車載クレーンにて、荷揚げ搬入が可能。 反力ウエイトを取り外した機械重量2,050kg!

コンパクト&パワフル | 施工機その3

#### 幅2mの敷地でも作業可

施工機はクローラー全幅1,310mm、 クローラー接地長1,450mmで幅2mの狭あい地でも作業が可

コンパクト&パワフル | 施工機その4

#### 無振動•低騒音

施工は圧入方式にて挿入する為、 打撃方式とは違い周囲に振動や騒音を発生しません。



車載クレーンにて施工機・補強材等 の荷を下ろす

施工手順 (支持層貫入の場合)





ナポートアームを取り付ける

反力ウエイトを取り付け、打設位置付近

に移動し、フレーム補強バーを取り外す



建物が密集する 都市部で威力を発揮!!



仕上り高さ 調整は、 低位置押込用 ロッドを使用 する



通常、 貫入のみで 施工し、 硬い層に 到達した場合 回転圧入 を行う





補強材を施工機に取り付け、 
先端掘削ビットを取り付ける



補強材鉛直を 確認し、 杭芯に 鋼管中心を 合わせ、 アウトリガー を下げる



貫入を開始する。圧入のみで施工し モニターにて押圧力を確認する



鋼管下端を地面に接地させ 施工を開始する